

**CHAMPIONNAT d'EUROPE BLOKART**  
**WESTON, Grande BRETAGNE du 20 au 22 septembre 2013**

WESTON est une ville balnéaire située sur la côte SUD OUEST de l'Angleterre.

Ce championnat d'Europe était la plus grande rencontre de Blokart de l'année organisée en Grande Bretagne.

Cette épreuve comptait à la fois pour le championnat de Grande Bretagne et le championnat d'Europe Open.

Les 110 Pilotes participant, Anglo Saxons pour la majorité, représentaient 14 pays d'Europe complétés par 1 pilote Australien et 3 pilotes de Nouvelle Zélande dont Paul BECKETT le créateur du Blokart *(au milieu sur la photo)*



*Bernard, Paul et Guillermo.*

La France était représentée par 12 pilotes, dont Hervé PERROT 3<sup>ème</sup> au championnat du monde 2012 qui a eu lieu aux Etats Unis, une référence pour le groupe France.



L'association Européenne Blokart compte actuellement 408 pilotes inscrits.  
Ce championnat d'Europe regroupait les meilleurs pilotes Européens Blokart du moment.

Championnat très bien organisé par le club de Blokart de Weston, sur son spot permanent, la plage de Weston.

Organisation à l'Anglos Saxonne, rigoureuse et sérieuse, le tout dans une ambiance conviviale et respectueuse, les pieds dans le sable humide et collant de cette plage !



Les 110 pilotes étaient répartis en 2 grands groupes, Production et Performance, et en sous-groupes en fonction du poids des pilotes : mouche (moins de 55kgs), léger (56 à 69kgs), moyen (70 à 85kgs), lourd (86 à 100kgs) et super lourd (plus de 100kgs).

Les Blokart « **PRODUCTION** » sont les chars de base : châssis acier ou inox, mat fibre, hale bas 3 brins d'origine.

Les Blokart « **PERFORMANCE** » peuvent être « Customisés » tout en respectant une jauge stricte validée par le jugeur de l'épreuve. Majoritairement les châssis sont en inox, mat carbone, voir « ultra carbone », hale bas 5 à 6 brins, poulie winch, tête de mât pivotante, Pod etc...



*Alban, Blokart PRODUCTION*



*Arnaud, Blokart PERFORMANCE*

**Jeudi 19 septembre** : journée d'entraînement.  
20/25 nœuds de vent, pluie, plage très humide!

Impatients de rouler après plusieurs heures de route et une nuit de bateau, nous avons vite gréé nos Blokart et rejoint les autres pilotes qui étaient déjà sur la piste.

Ce jour-là les Espagnols, déjà sur site depuis 2/3 jours pour s'entraîner, ont roulé plus de 6 heures !





Guillermo 3<sup>ème</sup> au championnat d'Europe 2013 PRODUCTION et ses fameux gants « Mappa » !

Ce jour-là nous avons fait des pointes de vitesse à plus de 60km/h, validées par le GPS de Régis !



Bruno, notre président en pleine action et Régis en pleine « récupération » !

L'équipe Espagnole est sans aucun doute la plus structurée et la mieux encadrée. Matériel au top, beaucoup d'heures d'entraînement, du matériel de rechange, des jeunes pilotes talentueux etc...

Ils étaient très clairement là pour faire des résultats.

Mais nous aussi, nous étions prêts à en découdre !!



L'équipe de France en « débriefing » et le « matos » de rechange dans la remorque !

**Vendredi 20 septembre : 1<sup>er</sup> jour du championnat.**

Vent faible 5/7 nœuds.

Tout juste suffisant pour espérer rouler !

1 seule course validée pour chacun des groupes.

Avec ce vent faible, et une fois qu'on a réussi à prendre de la vitesse, l'objectif est de ne jamais s'arrêter, car une fois stoppé la sanction est immédiate : on voit défiler impuissant les autres concurrents.

A ce petit jeu-là, on retrouve devant, logiquement, les pilotes qui ont l'expérience de la compétition en Blokart comme Nico BOEL, un pilote Belge déjà champion du Monde. Nico, dans ces conditions de vent faible, a été impressionnant au niveau de ses trajectoires presque parfaites et de sa vitesse régulière sur la totalité du parcours.



*Champion d'Europe 2013 en Performance, catégorie 70/85kgs*

**Le Samedi 21 septembre : 2<sup>ème</sup> jour du championnat.**

Pas beaucoup mieux au niveau du vent !

On a donc attendu patiemment que le vent se lève. Le directeur de course nous réunissant toutes les heures pour faire un point météo.



*Briefing pilotes sous les ordres de Chris MOORE le directeur de course.*

On a quand même fini par valider une autre course avec 10/12 nœuds de vent.

Le soir tous les pilotes et l'organisation se sont retrouvés dans un restaurant très classe, « posé » sur pilotis sur la plage de Weston, pour une soirée festive et conviviale clôturée par un tirage au sort de nombreux lots qui ont fait des heureux.

**Dimanche 22 septembre : 3<sup>ème</sup> et dernier jour de course.**

Malheureusement sans vent !!

Fin du match ! Rangement du matériel et remise des prix avant de reprendre la route.



*Hervé, Stéphane et Guillermo le podium Français en Production catégorie 70/85kgs.  
COCORICO !!*

## Résultats Championnat d'Europe 2013 BLOKART PRODUCTION

### Poids mouche production

1	Thomas Hollingsworth	WAL	0
2	Lachlan Wright	ENG	6
3	Victor Bejarana Pons	ESP	8
4	Caroline Hart	ENG	11
5	Annabelle Gillborn	ENG	14

### Production légère

1	Maaïke Sjoersma	NLD	2
2	Tim semences	ENG	4
3	Miguel Angel Hernaiz Polo	ESP	6
4	Maria Pons Feixas	ESP	9
5	David Miller	ENG	17
6	Ray Dowdney	ENG	18
7	Matthew Higginbotham	ENG	19

8	Tom Rimmer	ENG	21
9	Teresa Gomez Perez	ESP	23
10	Steve Varden	ENG	26

#### Moyens de production

1	Stéphane Howe	FRA	9
2	Hervé Perrot	FRA	14
3	Guillermo Sagasti	FRA	15
4	Pascal Leoty	FRA	22
5	Chris Adam	DEU	23
6	Richard Dowdney	ENG	23
7	Bruno Berry	FRA	24
8	Steve Bundred	AUS	25
9	Alban Fenain	FRA	26
10	Martin Lettres	NI	27
11	Andreas Berghardt	AUT	31
12	Gary Evans	ENG	35
13	Kees Jonker	NLD	38
14	Karin Buhl	DEU	39
15	Sam Caulkin	ENG	44
16	Duval Bernard	FRA	45
17	Simon Jeffery	ENG	45
18	Gilbert Swennen	BEL	45
19	George Brien	NI	49
20	Rob Burns,	WAL	52
21	John Britton	ENG	59
22	David Everett	ENG	249

#### La production des poids lourds

1	Chris Selway	ENG	0
2	Matthew Edwards	ENG	8
3	Peter Verbeek	NLD	11
4	Fernando Villaverde Gavina	ESP	15
5	David achat	ENG	16
6	Ramon Kolk	NLD	23
7	John Corkhill	ENG	25
8	John Gillborn	ENG	28
9	Peter Buddelmeijer	NLD	29
10	Kevin Meyers	ENG	30
11	Chris Rigby	ENG	31
12	Ronald De Bruin	NLD	33

13	Kay Adam	DEU	35
14	Chris Mumford	ENG	37
15	Graham Dalzell	ENG	40
16	Mick Caulkin	ENG	48
17	Remi Vandebroek	BEL	49
18	Richard Bayley	ENG	54
19	Fernando Jordanie	ESP	55

#### Super Production lourde

1	Richard Hollingsworth	WAL	2
2	Pablo Ibarrondo	ESP	4
3	Kim Camberlain	ENG	9
4	Simon Higginbotham	ENG	14
5	Nick Trollope	WAL	16
6	Julian Tugores	ESP	17
7	Rob Buttress	ENG	19

## Résultats Championnat d'Europe 2013 BLOKART PERFORMANCE

#### Performance en toute légèreté

1	Jan Meijer	NLD	0
2	Pete Newlands	ENG	5
3	David Hare	SCO	7
4	Antonio Alvarez-Castro	ESP	12
5	Alan Gibson	ENG	13
6	Jose Moleiro	PRT	16
7	Lorraine Etherington	ENG	18
8	Bernard Kyzyzaniak	FRA	24

#### Moyens Performance

1	Nicolas Boel	BEL	0
2	Peter Bresnan	ESP	6
3	Justin Heap	ENG	6
4	Olaf Buhl	DEU	12
5	Manuel Cavaller	ESP	15
6	Lieven Marques	BEL	16
7	Regis Thouement	FRA	18
8	Lauren McGavin	ENG	21
9	Ron Frewin	ENG	25
10	Jenny Hales	NZL	29
11	Donny Macfarlane	SCO	32

12	John Watts	ENG	34
----	------------	-----	----

Performance des poids lourds

1	Javier Estrellas Coll	ESP	0
2	Bruce Hales	NZL	8
3	Santi Oliver	ESP	10
4	Paul Vernon	ENG	10
5	Juan Antonio Bejarano Arbos	ESP	10
6	Thomas Arnaud	FRA	14
7	Erik Wulff	DNK	15
8	Andrew Etherington	ENG	23
9	Pat Lettres	IRL	24
10	Etienne Kodeck	BEL	30
11	Graham Bobin	ENG	30
12	Jason Murrell	ESP	31
13	Gareth James	WAL	33
14	Ray Lemin	ENG	37
15	Darren salle	ENG	43
16	Franck Alicot	FRA	49
17	Bruno Caumartin	FRA	50
18	Jon Middleton	ENG	51
19	Arthur Bosley	ENG	52
20	Bert Vonstalborch	NLD	57
21	Sean Croudace	ENG	58

Performance Super-lourds

1	Paul Beckett	NZL	3
2	Jan Marques	BEL	5
3	Edward Delahaye	WAL	5
4	Frank Wijk	NLD	9
5	Paul Farrow	ENG	10
6	Jon Rimmer	ENG	17

Bernard 44  
Pornichet le 5 janvier 2014