

Hello les Pilotes,

Petit bilan à chaud de ce deuxième Grand prix de la saison.

Comme d'habitude nous avons été très bien accueilli au Surf School.

On se sentirait presque un peu chez nous maintenant.

Un grand merci au Surf School qui nous a ouvert ses portes le temps d'un week-end.

Merci à Hervé pour le travail préparatoire que cela nécessite en amont et à Isabelle, toujours fidèle à Hervé et au BTF, qui a préparé l'avitaillement.

Nous étions 17 pilotes bien motivés et prêts à en découdre sur la plage du Sillon.

C'était notre première confrontation de la saison, à part les 3 courageux, tous sur le podium, qui ont fait le déplacement à Cherruex au mois d'août.

Samedi première journée, 6 courses dans un vent à peu près dans l'axe de la plage, qui variait entre 10 et 15 noeuds, ciel couvert mais sans pluie.

La voile de 5m, celle que nous préférons tous (!), était de rigueur.

Après un ou deux départs "d'échauffement" et de prise de marques pour chacun d'entre nous, j'ai constaté que partir lancé "pleine balle" sur la ligne au top, une ligne très avantagée bâbord, n'était pas aussi simple qu'au dernier grand prix de la saison qui avait eu lieu à Berck en juin.

Que s'est-il passé entre temps?

Investissement dans un chrono pour certains pilotes?

Calcul plus précis de la trajectoire et du temps nécessaire pour franchir la ligne au top et en pleine vitesse?

Curseur de prise de risque en hausse?

En attendant plus les courses s'additionnaient et plus il fallait "serrer les fesses" pour franchir la ligne au top "pleine balle" sans se retrouver avec un autre pilote couché en travers de son "Pod"!

**Super le groupe a progressé.**

Sur le parcours les luttes entre pilotes ont été intenses et là encore constat: **le groupe a également progressé** dans la conduite et les réglages.

Les voiles de certains pilotes étaient mieux bordées que d'habitude avec pour conséquences un meilleur cap et une meilleure vitesse.

Le podium de chaque course a été "âprement" disputé et les habitués aux premières places ont dû fournir un effort supplémentaire pour rester (encore) devant.

Dimanche 6 courses validées à nouveau avec un vent à peu près du même secteur de la même force, avec un petit plus de soleil.

Parfait rien à dire.

Les arbitres de la course ont également été parfaits et ils ont même accepté, sur la fin, l'idée de nous faire des parcours le plus simple possible, adaptés à la moyenne d'âge relativement élevée des pilotes de Blokart!!!

Un grand merci à tous les bénévoles présents qui ont assisté les arbitres, car sans eux pas de course !

Dimanche matin l'AG a eu lieu dans les locaux du Surf School.

Le compte rendu viendra un peu plus tard mais je peux déjà dire qu'elle s'est déroulée dans une ambiance "conviviale et démocratique" ou chacun a pu s'exprimer et apporter ses idées dans le but de faire évoluer et progresser le BTF.

Le repas du samedi soir qui nous a tous rassemblés et a été parfait lui aussi.

Nous étions les seuls dans la salle et c'était très bien comme ça.

Encore un dernier point pour souligner le très bon état d'esprit qui règne dans le groupe des pilotes de Blokart et qui perdure.

Pas une seule réclamation, pas un mot plus "haut" que l'autre du week-end entre pilotes.

On communique, on échange, on partage, on s'entraide, les "anciens" conseillent les nouveaux venus, on se moque un peu, mais pas trop, on rigole beaucoup et surtout on ne se prend pas la tête.

**En fait quand on fait le bilan on a bien fait de se déplacer à Saint Malo pour ce grand prix, non?**

Pour ceux qui le souhaiteront et si les prévisions météo sont favorables, nous pourrions nous retrouver le **dimanche 13 décembre à Saint Brévin** pour un rassemblement ouvert à tous.

BM 12h08 coef: 86.

A bientôt.

Amicalement

Bernard F441