



Bilan Grand Prix Saint BREVIN

« Trophée GUILLERMO »

18 et 19 mars 2017

Le Grand Prix de SAINT BREVIN était notre 3ème épreuve de la saison sportive 2016/2017 comptant pour le championnat de France 2017.

Pour le CBCV, le tout nouveau club de char à voile de SAINT BREVIN, à peine 3 mois d'existence, l'organisation de cette épreuve était une grande première.

Je pense que l'on peut dire que le CBCV a réussi « son examen de passage », grâce au soutien de la municipalité de Saint Brévin, de la mise à disposition des locaux du Sport Nautique de Saint Brévin pour l'accueil des pilotes, et l'accès au jet d'eau pour le rinçage de nos machines et grâce à l'organisation de la remise des prix dans le bar du casino de Saint Brévin, très bel espace, classe, avec en prime la présence de M. Le Maire de Saint Brévin et son adjoint chargé des sports. C'était un début de partenariat qui, nous l'espérons, se prolongera dans le temps.

Nous l'avons également réussi grâce à l'engagement et la disponibilité des bénévoles du CBCV (Régis, Philippe, Jean-Pierre, Hugues et les 2 Fabienne) qui ont été présent auprès de nous tout le week-end pour l'accueil des pilotes, la mise en place du parcours, la sécurité et le pointage, sans oublier Loïc pour ses superbes photos. Merci à vous 7.

Et merci à nos arbitres Manu et Sylvie qui pour l'occasion avaient plusieurs casquettes, qu'ils leur vont très bien d'ailleurs : comité de course, directeur de course, pointeur sur la ligne d'arrivée pour Sylvie et au cas où Manu aurait été prêt à « dégainer » en qualité de jury.

Ça n'a pas été nécessaire pour encore cette fois, comme ce n'est pratiquement jamais le cas avec le groupe des BLOKART. En cas « d'interprétation différente des règles » entre 2 pilotes BLOKART, ce qui arrive, le litige se règle après avoir franchi la ligne d'arrivée, on échange, on n'est pas forcément d'accord, chacun décrit la situation avec sa propre vision des choses, par toujours objective, mais au final le fairplay et le bon état d'esprit qui règne dans le groupe reprend le dessus. On se reconcentre sur la course à suivre et c'est reparti pour une nouvelle « bagarre ».

La plage de Saint Brévin est particulièrement bien adaptée à nos chars. Suffisamment grande pour mettre en place un parcours, peu de piège, et une surface dure et roulante qui favorise la vitesse.

Si par chance, comme ça a été le cas ce week-end, le vent est de la partie, ce n'est que du plaisir.

Samedi vent de secteur OUEST, 12/16noeuds, donc idéalement orienté pour la plage. Nous avons pu courir 8 manches.

Dans le groupe Production, Hervé, est toujours le leader incontesté du groupe en remportant 4 manches sur 8, mais « gare à toi Hervé » car juste derrière toi les 2 Alain, Lecointe et Delfosse, sont en embuscade. Alain Lecointe remporte ainsi 3 manches sur 8. Les 3 suivants, Vital, Thierry et Jean-claude, terminent cette première journée pratiquement à égalité de point.

Du côté des Performances la lutte pour le podium a été acharnée. 3 « teigneux », 3 compétiteurs qui ne lâchent rien tant que la ligne d'arrivée n'est pas franchie. A ce petit jeu c'est Bernard qui se classe premier devant Eric et Bruno « la légende » en remportant 4 manches sur 8. Ensuite on retrouve Philippe, Gregory et un « petit nouveau » en Performance qui nous tous épaté par sa rapidité d'adaptation à sa nouvelle machine et notamment en prenant des supers départ, bravo Pascal.

Dimanche, « rebelotte », pratiquement les mêmes conditions de vent, un peu moins fort quand même d'où l'hésitation collective du groupe Performance pour le choix de la voile : 4m2 ou 5m2 ?

A part Bruno qui décide de gréer sa 5m2, le reste du groupe Performance, opte pour la 4m2.

Eric remporte ainsi la 9^{ème} manche, et Bruno, après avoir remporté la 10^{ème} manche, décide lui aussi de passer en 4m2. Nous sommes donc à nouveau tous à égalité sur la ligne de départ. Bernard malgré des supers départs et une bonne partie de la course en tête n'arrive pas à remporter de manches sur cette 2^{ème} journée. Des petites erreurs de trajectoires suffisent pour que les 2 Berckois en profitent pour passer devant! Escrocs !

Dans le groupe Production Hervé domine toujours l'épreuve en remportant 4 manches sur 5, mais avec une très belle surprise quand même par la victoire de Marine dans la 10^{ème} manche. Benjamine de la course, Marine a tout juste 16 ans, ça promet !

Le trophée « GUILLERMO » a été attribué à Marine, la plus jeune qui représente le renouveau, la continuité et l'avenir du groupe BLOKART. Moment d'émotion !

Podium Production :

- 1^{er} Hervé PERROT F5, SS St Malo
- 2^{ème} Alain LECOINTE F13, EVCI
- 3^{ème} Alain DELFOSSE F86, EC Berck

Podium Performance:

- 1^{er} Eric CARPENTIER F34, EC Berck
- 2^{ème} Bernard DUVAL F441, CBCV St Brévin
- 3^{ème} Bruno BERRY F477, EC Berck

Conclusion : ce fut encore un super week-end, toujours dans une ambiance de partage, d'échange et de convivialité. Vivement le prochain rendez-vous à Berck pour l'Open de France les 20 et 21 mai.

Bernard F441

