

ERQUY 21 et 22 mai 2016

Finale du championnat de France BLOKART 2015 / 2016.

ERQUY était notre dernier rendez-vous de la saison sportive 2015/2016 qui comptait 6 grands prix : **Cherrueix** en août, **Saint Malo** en novembre, **Omaha Beach** en février, **Saint Brévin** en mars, **Berck sur Mer** en avril et enfin **Erquy** au mois de mai.

Au total les plus assidus auront courus **43 manches**.

Les absents, tant pis pour eux, auront « ramassés » des points ! (j'en connais au moins un)

24 coureurs classés, 13 en performance et 11 en production.

Erquy, nouveau terrain de jeu pour nous a été à la hauteur d'une épreuve de championnat de France.

Très bon accueil par Alban, le directeur du centre nautique d'Erquy, et toute son équipe de bénévoles y compris les plus jeunes qui géraient la restauration entre les manches.

Accueil modeste mais très conviviale, exactement ce qu'il nous faut.

Une belle plage, suffisamment grande, un peu « collante » et humide dans le bas, plus dur et plus roulante dans le haut à condition d'avoir assez de vitesse pour remonter la légère pente.

Samedi vent de terre, secteur Sud/Ouest, instable en direction et variable en force 7 à 13/14 nœuds max. La voile de 5,5m s'imposait donc.

Avec ce type de vent oscillant et une plage collante dans le bas il fallait, coûte que coûte, garder sa vitesse et bien anticiper ses trajectoires pour le passage des marques au risque de rester « collé » et de voir ses petits camarades nous passer devant avec un petit sourire « narquois » au coin des lèvres. J'en ai vu !

Mais les bons sont toujours bons même dans les conditions les plus tordus et ont les retrouvent toujours, ou presque, dans les premiers à l'arrivée. Les autres ils apprennent à chaque grand prix et à chaque manche et le constat est que le groupe progresse tiré vers le haut par les meilleurs.

On échange beaucoup entre nous entre les manches, on découvre aussi les petits trucs des uns et des autres, même les trucs de ceux qui sont un peu « cachotiers » !

Samedi soir le club avait organisé un apéritif dînatoire, un peu juste en bouffe, surtout après une bonne journée de plein air, mais on s'est rattrapé, sans excès, sur la bière qui elle n'était pas limitée, le tout accompagné par une ambiance musicale « rasta ». Mais tout ça n'était là que pour nous retrouver et passer un bon moment ensemble, le principal dans l'esprit « bloblo ».

Dimanche enfin de bonne condition : vent d'ouest, plus stable en direction et variant entre 8/10 nœuds et 13/15 nœuds au plus fort. Toujours la voile de 5.5m.

C'était donc un parcours travers / travers, trop facile finalement, que le directeur de course, après la manche des classe7, a modifié en rajoutant des marques, pas mal de marques, beaucoup trop de marques ! Et c'est là que les choses se sont gâtées pour nous les « bloblos » dont la moyenne d'âge est relativement élevée pour preuve le podium des performances arrive à **un total de 192 ans**, ça fait peur non ?



Ça n'a pas raté, après un bon départ pleine « balle » pour quelques-uns, chacun est parti de son côté en arrivant au niveau de la première marque, sauf un qui avait apparemment tout compris, normal c'est un des plus jeunes!

Le directeur voyant ça a décidé d'annuler la manche. Ont été tous content sauf un.

Nouveau départ et cette fois c'était le bon.

Le départ, comme souvent, a une grande part dans le résultat. Sur ce type de parcours un bon départ signifie une place dans 3 ou 4 premiers.

Après il suffisait de mettre du « charbon » et de ne rien lâcher jusqu'au passage de la ligne d'arrivée, à fond toujours à fond pendant 8mn.

Superbe journée qui a permis de remotiver certains d'entre nous qui étaient près à vendre leur Blokart la veille (mais c'est pour rire !)

Après 43 manches le **podium production** est le suivant :

- 1^{er} Hervé PERROT
- 2^{ème} Patrick POIRIER
- 3^{ème} Alain LECOINTRE



Et le podium performance :



- 1^{er} Bruno BERRY dit « la légende »
- 2^{ème} Philippe LAMIAUX
- 3^{ème} Bernard DUVAL



A très bientôt les « Bloblos » pour de nouvelles aventures !

Bernard F441



Le 25 mai 2016