



## **Bilan Grand Prix Saint Malo**

**12 et 13 novembre 2016**

Saint Malo était notre premier Grand Prix de la saison sportive 2016/2017 après une interruption de plusieurs mois.

A l'exception d'une dizaine de pilotes qui s'étaient déplacés en Angleterre au mois d'Octobre, pour la majorité des pilotes la dernière « confrontation » remontait au mois de juin à Erquy pour la finale du championnat de France.

Nous avons tous hâte de nous retrouver et d'en découdre sur la plage !

Nouvelle saison, nouveau classement, les compteurs sont remis à zéro, super !

18 pilotes inscrits dont 9 performances et 9 productions.

Samedi, les prévisions météo n'étaient pas au rendez-vous. Il était prévu 15 à 20 nœuds de secteur sud s'orientant NO. Résultat, « pétrole mole » et petit crachin breton.

Ça commençait mal, mais finalement ce n'était pas très grave. A 17H00 nous avons fait l'AG du BTF, suivi d'un apéro à la « Caravelle » et d'un resto pas très loin. Les karts à voile nous rejoignent à l'apéro et ça c'est plutôt bien. Depuis 2 saisons la FFCV regroupe les karts à voile et les Blokarts sur les mêmes Grands Prix. On commence à mieux se connaître et l'ambiance entre les 2 supports est très conviviale.

Dimanche matin le vent était enfin au rendez-vous comme le prévoyait les prévisions. Vent de secteur nord oscillant d'une dizaine de degrés. Presque l'idéal pour la plage des sablons.

La plage des Sablons, gros « challenge » pour l'organisation et le directeur de course du fait de la fréquentation importante sur un week-end prolongé comme celui du 11 novembre. Challenge qu'ils ont su relever en nous mettant en place un parcours très correct, suffisamment grand et sécurisé.

Les relevés de vent donnaient une force de vent entre 9/10 nœuds et 15/16 nœuds dans les rafales.

Gros dilemme pour les pilotes : la voile de 5,5m<sup>2</sup> ou la 4m<sup>2</sup> ? Choix difficile ?

On s'observe, on hésite, et finalement c'est la voile de 5,5m<sup>2</sup> qui l'emporte pour les performances, sauf pour Laurent qui logiquement grée la 4m<sup>2</sup> plus adaptée à son poids.

Chez les productions la majorité des pilotes grée la 4m<sup>2</sup>, ce qui semblait être la mieux adaptée à leur mât fibre.

Moi j'hésite encore, normal je suis balance, et finalement au dernier moment je décide de changer de voile, ce qui n'a pas manqué de faire rire mes « potes » car dans la précipitation je m'emmêle un peu les « crayons » avec mes éléments de mat : 6 ou 5, carbone, ultra carbone....?

1<sup>ère</sup> course la force du vent est plutôt dans sa fourchette basse, je prends un bon départ, mais Bruno, toujours en embuscade, en profite pour me « gratter » dans la dernière ligne droite au portant. Sa voile de 5,5m2 a fait la différence.

2<sup>ème</sup> course le vent est plus soutenu et j'arrive à conserver la première place.

Pour la 3<sup>ème</sup> course tous les pilotes performances décident alors de changer de voile sauf Jean Luc qui a besoin de plus de puissance et Yves, je ne sais pas pourquoi ?

Les courses suivantes ont été plus disputées et la « hiérarchie » logique s'est installée chez les performances, comme chez les productions.

Au niveau des départs j'ai vu une très nette évolution au fur et à mesure des courses. L'ensemble des pilotes prenaient des meilleurs départs et de ce fait cela devenait plus difficile de partir au top sur la ligne lancé « pleine balle ». Sans compter la plage qui se creusait côté bâbord de la ligne.

Au final chez les performances on retrouve en tête Bruno, surnommé « la légende » (du côté de Berck on dit qu'il savait piloter un char avant de savoir marcher ?), 2<sup>ème</sup> Eric qui pourrait être son fils adoptif et moi 3<sup>ème</sup> qui vient d'un autre monde, avec juste derrière Philippe et Greg. On n'a pas le droit à l'erreur !

Chez les productions les courses ont été dominées logiquement par Hervé qui a beaucoup d'expérience et qui fait partie des meilleurs pilotes européens, mais il n'a pas gagné toutes les courses, ce qui veut dire que les autres pilotes progressent, c'est bon signe.

Il gagne 5 courses sur 8, Patrick 2 et Alain 1.

Ce qui donne le podium suivant en production : 1<sup>er</sup> Hervé, 2<sup>ème</sup> Patrick et 3<sup>ème</sup> Alain.

Manu GODET, le directeur de course, a très bien géré l'épreuve en enchaînant les courses des 2 supports sans perte de temps : 2mn de procédure et 10 minutes de course, même pour les karts à voile, c'était une première pour eux. Au total les Blokarts et les Karts à voile ont courus 8 courses chacun.

Ce premier Grand Prix va permettre à chaque pilote de faire son bilan personnel tant sur le plan matériel que sur le plan physique.

En conclusion ce fut un super week-end, toujours dans une ambiance de partage et d'échange, conviviale et sincère, sauf en course où l'on ne connaît plus personne, c'est chacun pour soi !

C'est ce qu'on appelle la compétition.

Merci aux bénévoles du Surf School qui nous ont permis de nous faire plaisir, et au directeur de course, assisté par son épouse Sylvie au pointage, que nous devrions retrouver sur les autres grands prix de la saison.

Vivement le prochain grand prix, à Colleville en février. C'est un autre « challenge » qui nous attend, ça ne va pas être du « billard », les américains ont laissés des « traces sur la plage » en débarquant !

Votre rapporteur.

Bernard F441